

Scheinwerfer: Einstellung prüfen, ggf. einstellen

Grundsätzlich ist die folgende Prüf- und Einstellbeschreibung für alle Länder gültig. Die nationalen Richtlinien oder Vorschriften des jeweiligen Landes sind jedoch zu beachten.

Prüf- und Einstellbedingungen:

Die Scheinwerfereinstellung beim „A6 Allroad“ wird im Normalmodus der Niveaueinstellung durchgeführt.

- t Reifenfülldruck i.O.
- t Streuscheiben dürfen weder beschädigt noch verschmutzt sein.
- t Reflektoren und Glühlampen i.O.
- t Fahrzeugbelastung muss hergestellt sein.

Belastung: Mit einer Person oder 75 kg auf dem Fahrersitz bei sonst unbelastetem Fahrzeug (Leergewicht).

Das Leergewicht ist das Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges mit vollständig gefülltem Kraftstoffbehälter (mindestens 90 %) einschließlich des Gewichts aller im Betrieb mitgeführten Ausrüstungsteile (z. B. Reserverad, Werkzeug, Wagenheber, Feuerlöscher usw.).

Ist der Kraftstoffbehälter nicht zu mindestens 90 % gefüllt, stellen Sie die Belastung bitte wie folgt her:

- Füllstand des Kraftstoffbehälters an der Tankanzeige ablesen. Zusatzgewicht anhand der nachstehenden Tabelle ermitteln und Gewicht in den Kofferraum legen.

Füllmengentabelle

Füllstand der Tankanzeige	4Zyl./ 6Zyl.- Motore Zusatzgewicht in kg	8 Zyl.- Motor Zusatzgewicht in kg
1/4	50	60
1/2	35	40
3/4	15	20
voll	0	0

Beispiel: 8 Zyl.-Motor

Wenn der Tank zur Hälfte gefüllt ist müssen Sie ein Zusatzgewicht von 40 kg in den Kofferraum legen.



Hinweis

Als Zusatzgewicht verwenden Sie am besten mit Wasser gefüllte Kraftstoffkanister (ein mit Wasser gefüllter 5 Liter Kraftstoffkanister hat ein Gewicht von ca. 5 kg).

Fahrzeug muss einige Meter gerollt bzw. vorne und hinten mehrmals durchgedrückt werden, damit sich die Federn setzen.

- l Fahrzeug und Scheinwerfer-Einstellgerät müssen auf einer ebenen Fläche stehen → [Bedienungsanleitung des Scheinwerfer-Einstellgerätes](#).

- l Fahrzeug bzw. Scheinwerfer-Einstellgerät müssen ausgerichtet sein.

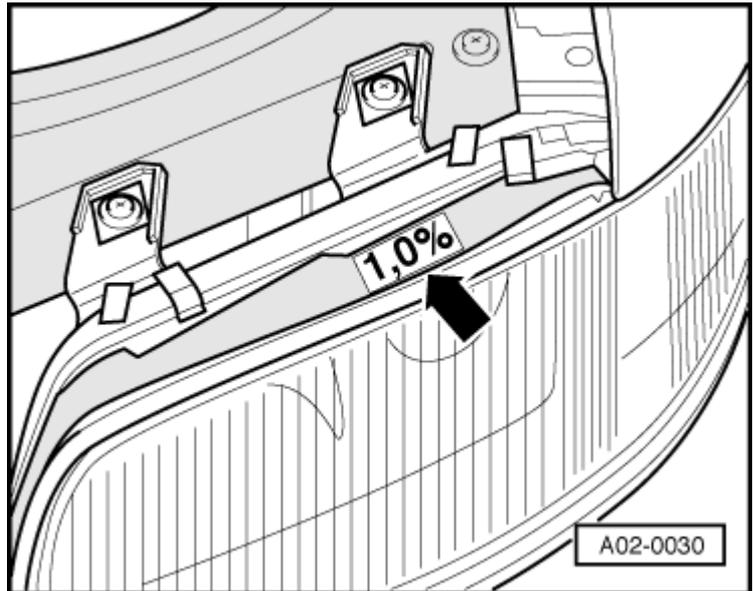


Hinweis

Achten Sie darauf, dass das Scheinwerfer-Einstellgerät im Abstand von 30 cm vor dem Scheinwerfer steht.

- l Neigungsmaß muss eingestellt sein.

Oben am Scheinwerfer sind Neigungsmaß-Angaben in „%“ eingepreßt. Nach diesen Angaben müssen die Scheinwerfer eingestellt werden. Die Prozent-Angabe auf dem Aufkleber ist auf 10 m Projektionsabstand bezogen. Bei einem Neigungsmaß von z.B. 1,0 % (für Fahrzeuge mit Leuchtweitenregulierung) sind das umgerechnet 10 cm.



Halogenscheinwerfer einstellen

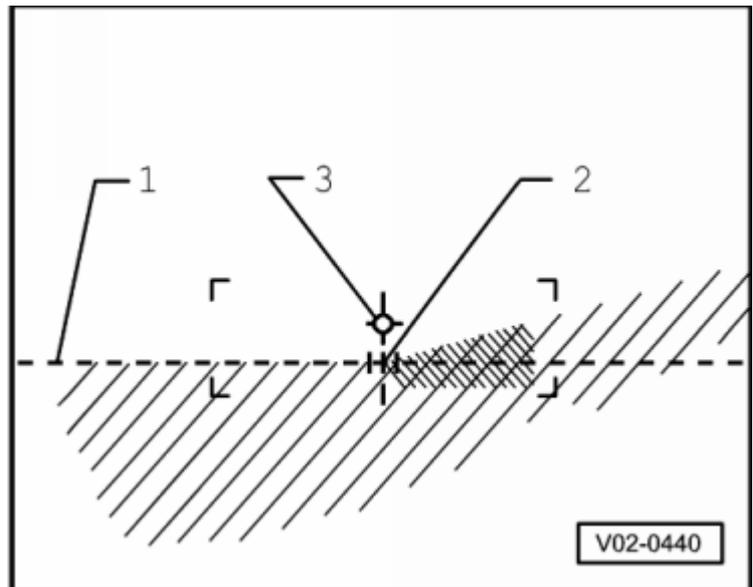
Scheinwerfereinstellung prüfen (mit neuem Prüfschirm ohne 15°-Einstelllinie)

Prüfen Sie bitte folgendes:

- l Das Rändelrad für die Leuchtweitenregulierung muss in Position -0- stehen.

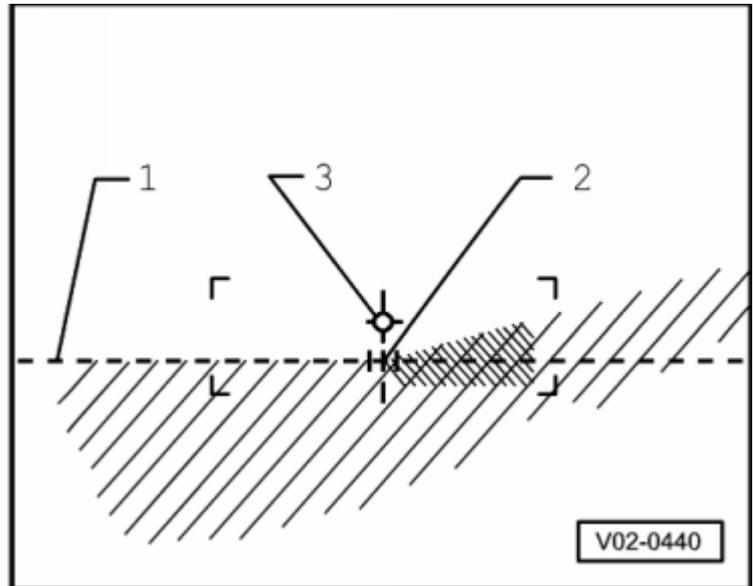
Hauptscheinwerfer:

- Ob bei eingeschaltetem Abblendlicht die waagerechte Hell-Dunkel-Grenze den Trennstrich -1- der Prüffläche berührt und
- Ob der Knickpunkt -2- zwischen dem linken waagerechten Teil und dem rechts ansteigenden Teil der Hell-Dunkel-Grenze, auf der Senkrechten durch die Zentralmarke -3- verläuft. Der helle Kern des Lichtbündels muss sich rechts von der Senkrechten befinden.



Hinweis

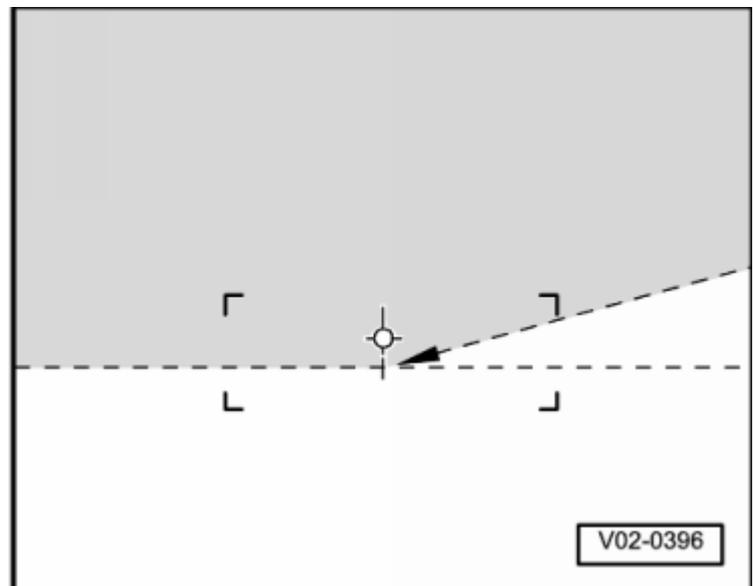
- t Zur leichteren Ermittlung des Knickpunktes -2-, linke Scheinwerferhälfte (in Fahrtrichtung gesehen) einige Male abwechselnd abdecken und wieder freigeben. Anschließend nochmal Abblendlicht überprüfen.
- t Nach vorschriftsmäßiger Einstellung des Abblendlichtes muss die Lichtbündelmitte des Fernlichtes auf der Zentralmarke -3- liegen.



Scheinwerfereinstellung prüfen (mit 15°-Einstelllinie)

Für den bisherigen Prüfschirm mit 15°-Einstelllinie, gilt auch die Einstellung wie für den neuen Prüfschirm. Damit Fehleinstellungen vermieden werden, darf die 15°-Einstelllinie nicht mehr beachtet werden.

Scheinwerfer einstellen



Einstellschrauben am linken Scheinwerfer

- 1 - Einstellschraube zur Seitenverstellung
- 2 - Einstellschraube zur Höhenverstellung
- Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher oder Innensechskantschlüssel die entsprechende Einstellschraube verstellen.

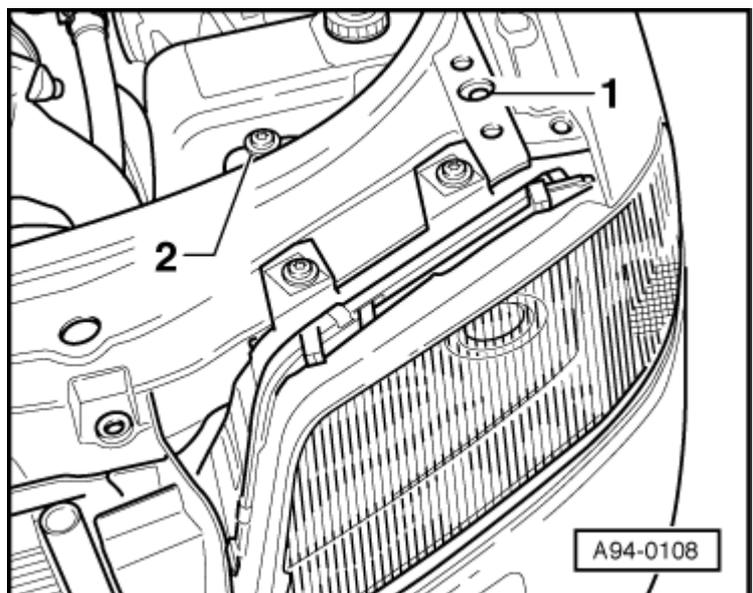


Hinweis

Beim rechten Hauptscheinwerfer sind die Einstellschrauben spiegelbildlich angeordnet.

Gasentladungsscheinwerfer einstellen

- 1 Prüf- und Einstellbedingungen beachten
→ Anker.
- -V.A.G 1551- anschließen → Kapitel.



- Schalten Sie die Zündung ein.
- Schalten Sie das Abblendlicht ein.

Anzeige am Display → Anmerkung:

1) erscheint wechselweise

- Geben Sie „1“ ein für „Schnelle Datenübertragung“.

Anzeige am Display:

- Geben Sie „55“ ein für das Adresswort „Leuchtweitenregulierung“ und bestätigen Sie mit der Taste **[Q]**.

Anzeige am Display:

- Drücken Sie die Taste **[→]**.

Anzeige am Display:

- Geben Sie „02“ ein für die Funktion „Fehlerspeicher abfragen“ und bestätigen Sie mit der Taste **[Q]**.

Anzeige am Display:

- Drücken Sie die Taste **[→]**.

oder

Anzeige am Display:

Bei eingeschaltetem Drucker werden die gespeicherten Fehler nacheinander angezeigt und ausgedruckt.

- Nach Anzeige und Ausdruck des letzten Fehlers sind die Fehler zu beseitigen.
- Drücken Sie die Taste **[→]**.

Anzeige am Display:

- Geben Sie „05“ ein für die Funktion „Fehlerspeicher löschen“ und bestätigen Sie mit der Taste **[Q]**.

Anzeige am Display:

- Drücken Sie die Taste **[→]**.

Anzeige am Display:

- Geben Sie „04“ ein für die Funktion „Grundeinstellung einleiten“ und bestätigen Sie mit der Taste **[Q]**.

Anzeige am Display:

- Geben Sie „001“ ein für „Anzeigegruppennummer 001“ und bestätigen Sie mit der Taste **[Q]**.

Anzeige am Display:

Die Scheinwerfer werden in Justierposition gefahren.

Anzeige am Display:

 **Hinweis**

V.A.G - EIGENDIAGNOSE	HELP
1 - Schnelle Datenübertragung	

V.A.G - EIGENDIAGNOSE	HELP
2 - Blinkcodeausgabe	

Schnelle Datenübertragung	HELP
Adresswort eingeben XX	

4B0907357 LEUCHTWEITENREGL X009 ->	
Codierung 00005	WSC 02389

Schnelle Datenübertragung	HELP
Funktion anwählen XX	

Kein Fehler erkannt!

X Fehler erkannt!

Schnelle Datenübertragung	HELP
Funktion anwählen XX	

Schnelle Datenübertragung	->
Fehlerspeicher ist gelöscht!	

Schnelle Datenübertragung	HELP
Funktion anwählen XX	

Grundeinstellung	Q
Anzeigegruppennummer eingeben XXX	

System in Grundeinstellung	1	->
Warten		

System in Grundeinstellung	1	->
Scheinwerfer einst.		

Die Scheinwerfer sind jetzt in der Justierposition. Stellen Sie die Scheinwerfer ein. Die Grundeinstellung 1 schaltet den Regelbetrieb aus, und im Fehlerspeicher wird „Scheinwerfer wurden nicht justiert“ eingetragen.

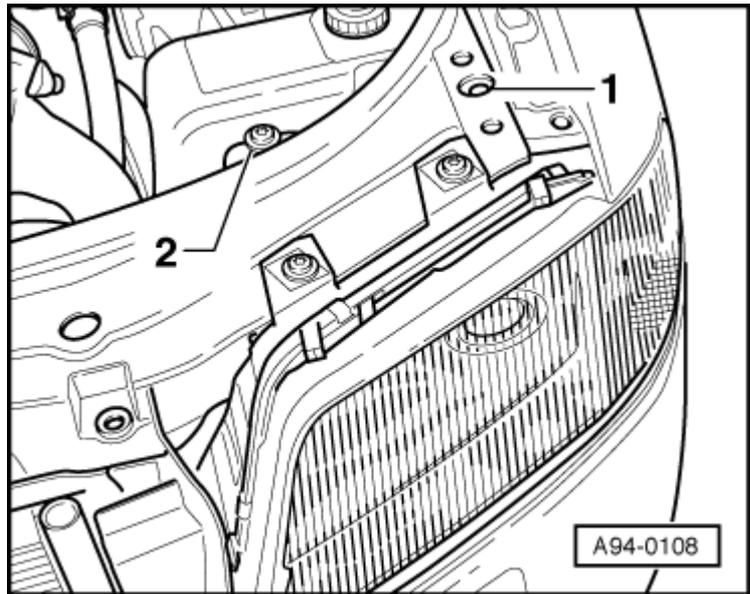
- Einstellung mit geeignetem Schraubendreher (Verstellrad nicht beschädigen) bzw. Innensechskantschlüssel vornehmen.
- 1 - Einstellschraube zur Seitenverstellung
- 2 - Einstellschraube zur Höhenverstellung



Hinweis

In der Abb. ist der linke Hauptscheinwerfer dargestellt. Beim rechten Hauptscheinwerfer sind die Einstellschrauben spiegelbildlich angeordnet.

- Drücken Sie die Taste .



Anzeige am Display:

- Geben Sie „04“ ein für die Funktion „Grundeinstellung einleiten“ und bestätigen Sie mit der Taste .

Schnelle Datenübertragung	HELP
Adresswort eingeben XX	

Anzeige am Display:

- Geben Sie „002“ ein für „Anzeigegruppennummer 002“ und bestätigen Sie mit der Taste .

Grundeinstellung	Q
Anzeigegruppennummer eingeben XXX	

Anzeige am Display:

Hinweis

Das Steuergerät hat jetzt diese Position als Regellage gelernt. Der Eintrag im Fehlerspeicher „Scheinwerfer wurden nicht justiert“ wird gelöscht und der Regelbetrieb wieder aufgenommen.

- Drücken Sie die Taste .

System in Grundeinstellung	2	->
Regellage gelernt		

Anzeige am Display:

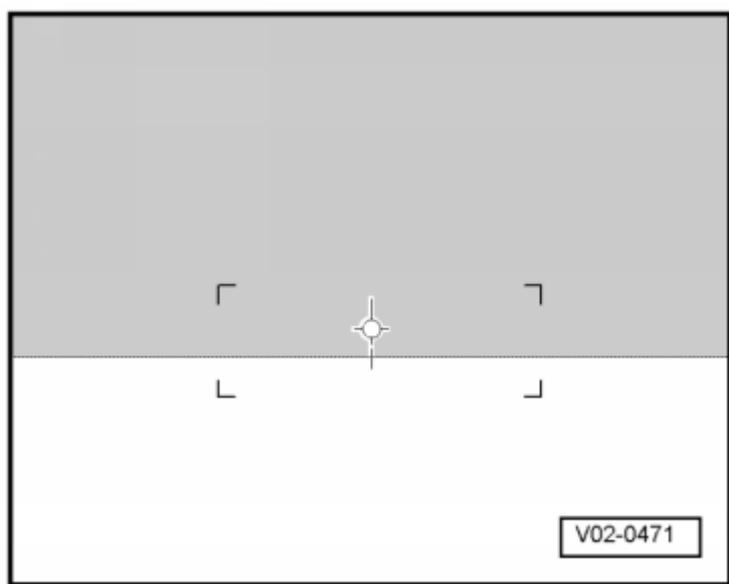
- Geben Sie „06“ ein für „Datenübertragung beenden“ und bestätigen Sie mit der Taste .

Schnelle Datenübertragung	HELP
Funktion anwählen XX	

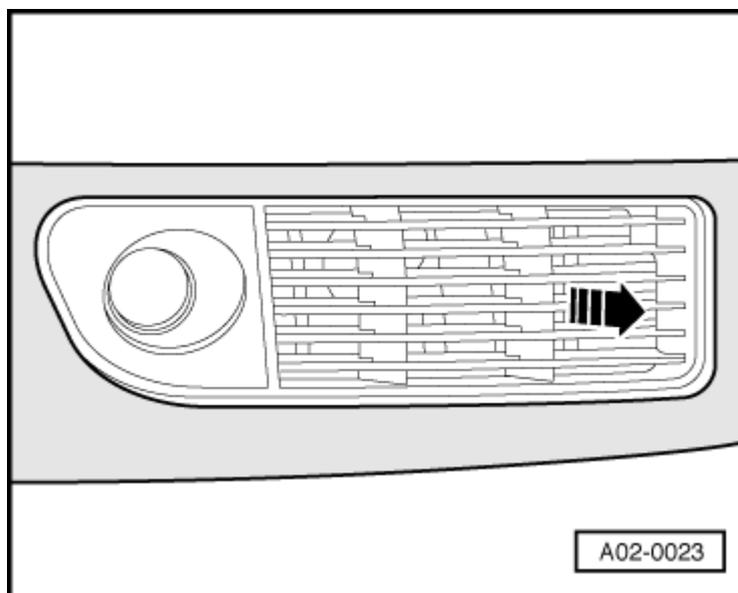
Nebelscheinwerfer einstellen

Neigungsmaß:

- t Nebelscheinwerfer 20 cm
- Prüfen Sie, ob die obere Hell-Dunkel-Grenze die Einstelllinie berührt und über die gesamte Breite des Messschirms waagrecht verläuft.



- Ziehen Sie die Abdeckungen -Pfeil- im unteren Teil des Stoßfängers ab.



- Drehen Sie zum Verringern der Leuchtweite die Einstellschraube -Pfeil- links herum. Eine Seiteneinstellung ist nicht vorgesehen.

 Hinweis

In der Abb. ist der rechte Nebelscheinwerfer gezeigt. Beim linken Nebelscheinwerfer ist die Einstellschraube spiegelbildlich angeordnet.

Andere Zusatzscheinwerfer

Nachträglich eingebaute Zusatzscheinwerfer anderer Systeme müssen nach den dafür gültigen Richtlinien geprüft bzw. eingestellt werden.

