

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3

Nachdem ich von diesem harten Winter überrascht wurde, und noch kein Frostschutz in meinem Spritzwasser hatte, habe ich mir so richtig Arbeit gemacht.

Als erstes merkte ich, dass der Heckwischer nicht mehr richtig Druck auf der Düse hatte. Zudem stank es im Wagen nach Frostschutz...der war ja mittlerweile drin.

Es dauerte etwas, bis ich merkte, dass die Unterseite der Heckklappe nass war, was bedeutete, dass das Wasser dort ein Leck gefunden haben musste.

Also: Heckklappenverkleidung ab und gespritzt. Es lief aus dem kleinen Winkelstück aus Kunststoff wo der Schlauch aufgesteckt ist, direkt am Heckwischermotor. Da sich die Spritzdüse des Wischerarms ebenfalls mitdrehte und immer die Spaziergänger erfrischten, habe ich den gesamten Motor auswechseln lassen.

Damit dachte ich, ich könne nun glücklich sein.

Es kam immer noch nicht wirklich viel Wasser da hinten an, und es wollte nicht aufhören zu stinken.

Hier im Forum habe ich von einer Schlauch-Steckverbindung in der Seitenklappe Links im Kofferraum gelesen und habe da mal den Deckel entfernt. Oberhalb des CD-Wechslers, im Kabelbaum getarnt, war die Steckverbindung auseinander gegangen (Kreis). **Der Spritzwasserschlauch kann auch unterhalb des CD-Wechslers verlegt sein, Dann habt Ihr einen See im Auto.**



Hinter der Verkleidungsklappe im Kofferraum links

Es lief mir glücklicherweise auf einen Putzlappen in einer Tüte, sonst wäre der ganze CD-Wechsler abgesoffen. Ok, Kabelbaum Befestigung gelöst und die Verbindung

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3

wieder zusammengesteckt. Jetzt kam auch schon gefühlt so viel Druck am Heckwischer an, wie ich erwartet hatte.

Wieder fühlte ich mich in Sicherheit.

Komischerweise dauerte es immer ganz schön lange, bis da hinten nun endlich das Wasser kam und der Spritzwasserbehälter war auch ständig leer. Zudem...es stank immer noch im Auto nach Frostschutz.

Jetzt hatte ich gesehen, dass das Wasser beim Spritzen der Heckscheibe vorne unter dem Auto herauslief. Also das Baby auf die Bühne und gucken wo es kommt. Dann der Schock. Es kam aus einem Entlüftungsloch **des Fußraums** auf der Fahrerseite.

Ich also nach Hause und die Verkleidungen entfernt:

### Verkleidung unter dem Lenkrad

1. Blende vor dem Cockpit über dem Lenkrad zu Dir hin abziehen
2. Zwei Schrauben unter der Blende am oberen Rand
3. Eine Schraube vom Sicherungskasten, aus der geöffneten Tür
4. Zwei Schrauben links und rechts im Fußraum



Lenkradverkleidung ausbauen

## Spritzwasser überall im Audi

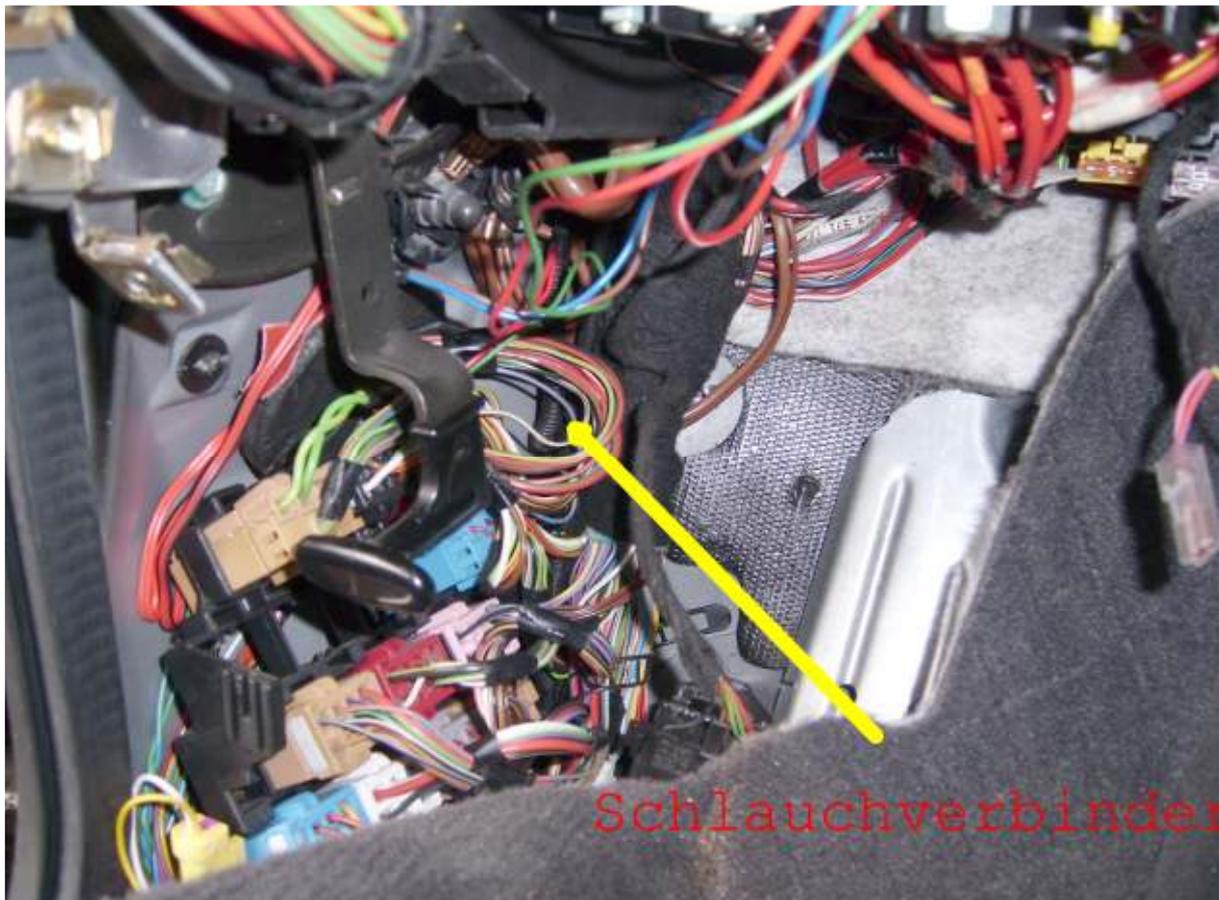
Version 3

### Verkleidung A-Säule

1. Zwei Schrauben und ein bisschen Kraft



Nach 10 Minuten habe ich auch das dritte Leck gefunden.



A-Säule - Fahrerseite - hinter der Verkleidung am Motorhauben-Hebel

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3

An der A-Säule, unter dem Sicherungskasten in Höhe meiner Fußspitzen war wieder ein Kabelbaum mit einer Steckverbindung dieses bekloppten Schlauches. Dort spritzte es fleißig heraus, lief auf die darunterliegenden Steckverbinder und sammelte sich unter dem Teppich des Fahrerhauses. Um den Teppich anheben zu können, habe ich weiteres ausgebaut:

### Fußstütze ausbauen

2. Eine Schraube, Stütze vorkippen und unten aushängen



### Kunststoffleiste am Einstieg ausbauen

Diese Leiste geht über beide Einstiege und ist nur geklippt. Einfach mit einem Schraubendreher durch vorsichtiges Anheben die Stelle der Klipps finden und hochhebeln. An der B-Säule etwas nach unten ziehen und hinter dem Gurt hervorziehen.

### Gurtbefestigung am Holm abschrauben

Nach der Entfernung der Einstiegsblende kommt an der B-Säule die Schraube zum Vorschein, die den Fahrergurt am Holm hält. Die muss auch ab.

Ich habe etwa 2-3 Liter Wasser durch ansaugen mit einem Schlauch und aufnehmen mit einem Lappen dort entfernt. Der im Fußraum sitzende Steuerkasten für die ZV war trotz Dichtung vollgelaufen.

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3



Fahrerseite Einstieg - ZV Steuergerät unter dem Teppich ausbauen

Da, wo der Kabelbaum in den Steuerkasten reingeht, einfach mal den Kasten nach oben ziehen, und nach vorne schieben, der ist nur gesteckt.

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3



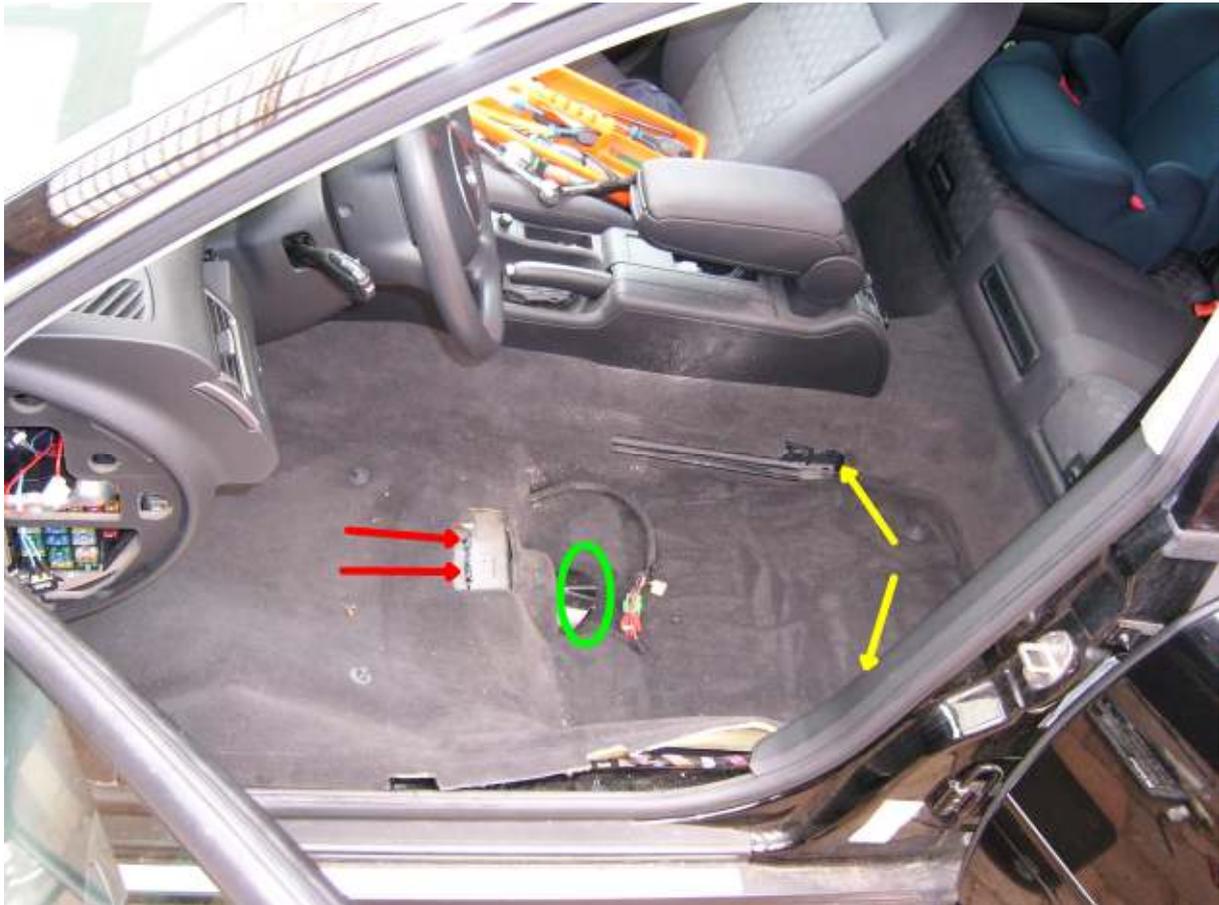
ZV Steuergerät voll Wasser

Der dämmende Schaumstoff unter dem Teppich war bis zur Mittelkonsole vollgesogen.

Heute, am zweiten Tag, wollte ich eigentlich alles wieder zusammenbauen. Da habe ich mir mal den Fußraum hinter dem Fahrer angesehen. Dort hätte ich auf der Fußmatte mein Quitscheentchen schwimmen lassen können. Das ganze Wasser war von vorne nach hinten gelaufen. Dann also den Vordersitz ausgebaut:

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3



Fahrerseite Einstieg - Fahrersitz ausgebaut

Dazu die beiden 10er Muttern am Verstellhebel, die fast unter dem Teppich sitzen, raus (rote Pfeile), den Sitz anheben und die Kabel für Sitzheizung, Airbag etc. abziehen. Das ist was für Hebammen. Die hinteren Plastikabdeckungen der Schienen abziehen (gelber Pfeil). Dann den Sitz nach hinten herschieben und schon kann der Sitz aus dem Auto. Hintere Rückbank anheben, damit der Teppich drunter weg kann.

Jetzt konnte ich endlich einen Blick unter den gesamten Teppich werfen. Dazu müsst Ihr den Teppich ein klein wenig um das Heizungsrohr wegschneiden (grüner Kreis).

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3



Fahrerseite Einstieg - Blick unter den Teppich unter dem Fahrersitz

Da war es nun, mein Feuchtbiotop.

Mit einem Nass-Sauger, einem Lappen und einem Heizlüfter habe ich nun den Teppich massiert, bis er wieder trocken war. Da waren noch mal 2 Liter drin.

## Spritzwasser überall im Audi

Version 3



Fahrerseite Einstieg - Teppich hochgezogen und mit Fahrradgummis an der Kopfstütze des Beifahrersitzes hochgebunden.

**Da sind mal eben 2 Tage draufgegangen. Ich möchte nicht wissen, was ich beim Freundlichen bezahlt hätte.**

Also Leute, immer rechtzeitig Frostschutz auf den Tank, sonst drückt es Euch überall die Schlauchverbindungen auseinander. Meine Schlauchverbindungen sind jetzt mit Draht gesichert.

**Der Malzbiertrinker**