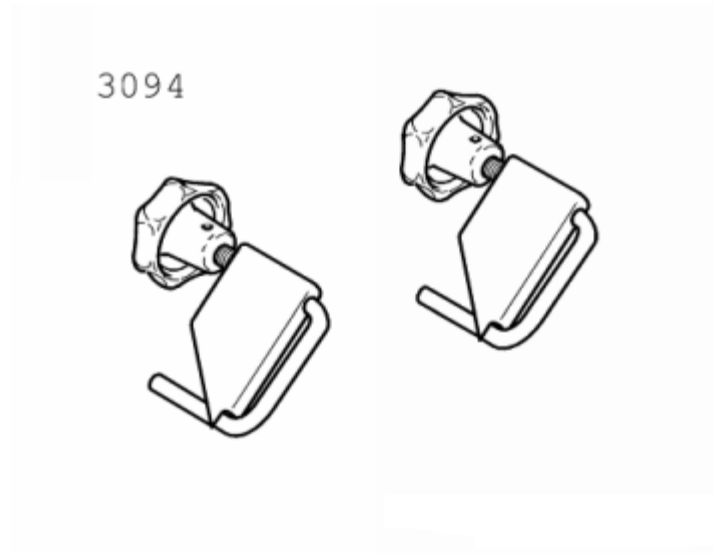


## Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motor ab Fahrzeug-Ident-Nr. 4B\_2\_109431 und A6 allroad

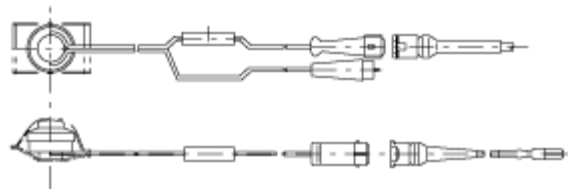
### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- t Schlauchklemmen bis Ø 25 mm -3094-



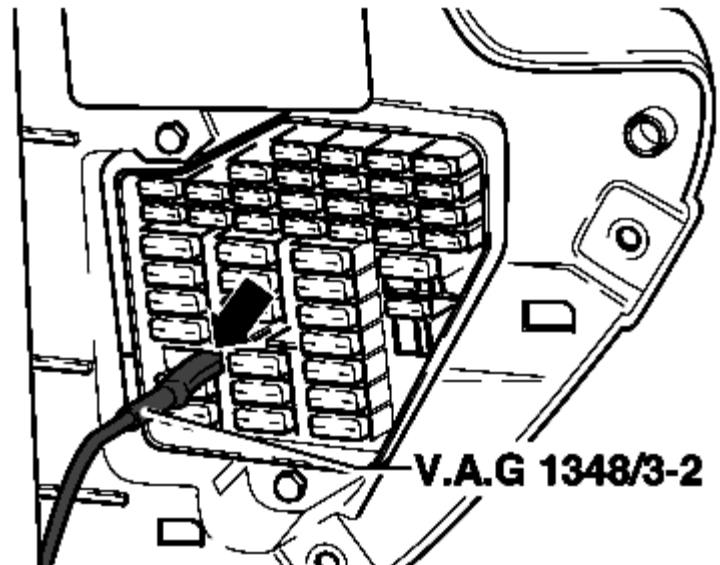
- t Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2-

### V.A.G 1348/3A

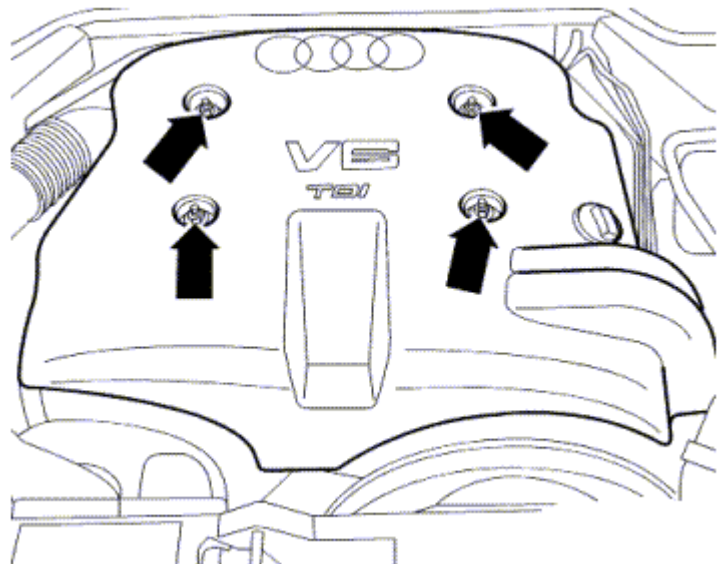


### Arbeitsablauf

- Öffnen Sie den Deckel des Sicherungskastens an der linken Seite der Armaturentafel.
- Ziehen Sie die Sicherung im Sicherungshalter -S228- heraus (linke Reihe, 5. große Sicherung von oben).
- Schließen Sie die Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2- an der rechten Klemme des Sockels von Sicherung -S228- an.
- Schließen Sie die Abgreifklemme an Batterie+ an.



- Bauen Sie die Abdeckkappen für die Motorabdeckung ab.
- Schrauben Sie die Motorabdeckung ab - Pfeile-.

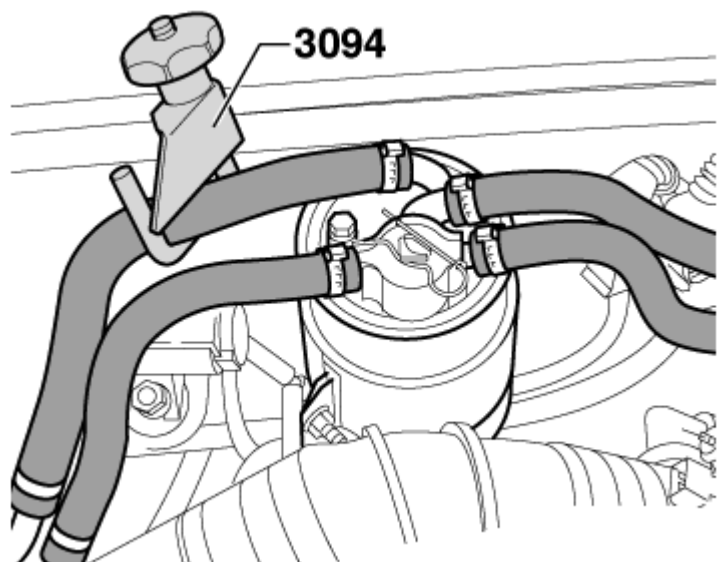


t Ist der Kraftstoffbehälter weniger als  $\frac{1}{3}$  befüllt, sollte vor dem Entlüftungsvorgang das Staugehäuse des Kraftstoffbehälters befüllt werden. Dazu gehen Sie wie folgt vor:

t Klemmen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung zum Kraftstofffilter mit einer Schlauchklemme -3094- an folgender Stelle ab. (Schlauch hinten links).

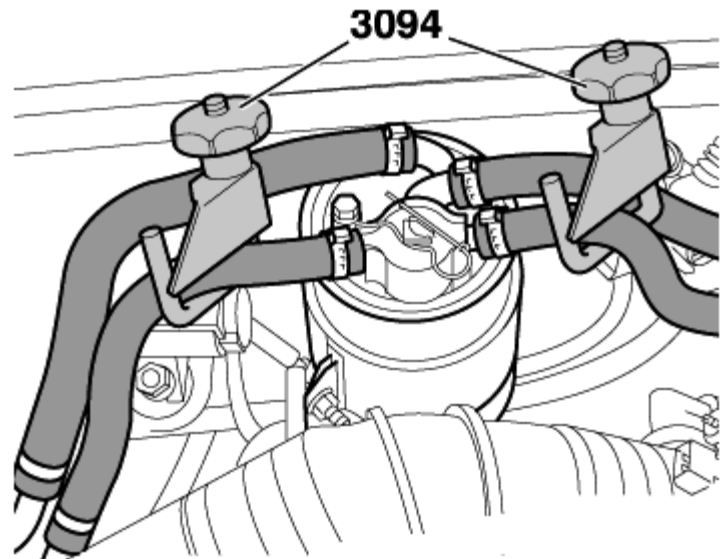
t Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung ca. 30 Sekunden zum Befüllen des Staugehäuses, die Kraftstoffpumpe muss (hörbar) laufen.

t Entfernen Sie danach die Schlauchklemme -3094- an der Kraftstoff-Vorlaufleitung zum Kraftstofffilter.

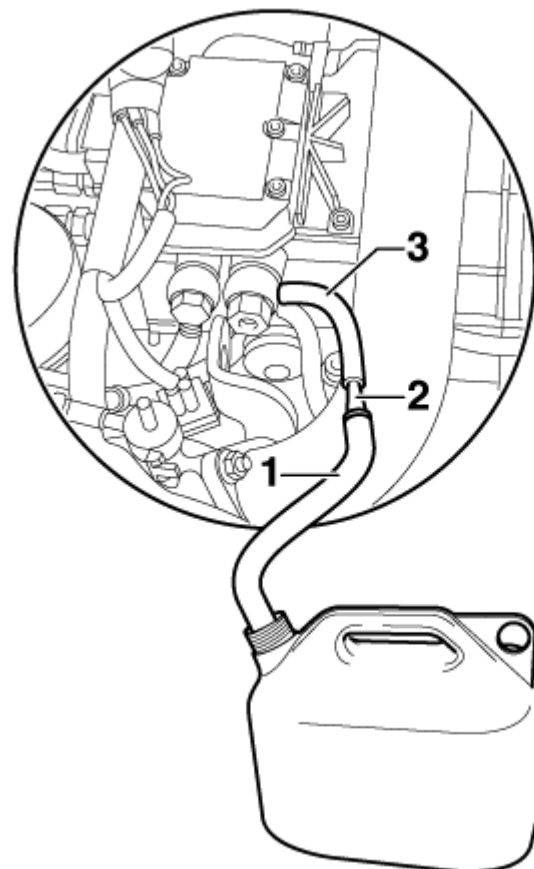


- Klemmen Sie die Kraftstoff-Rücklaufleitung zwischen Kraftstofffilter und

Kraftstoffbehälter sowie zwischen Kraftstofffilter und Einspritzpumpe mit einer Schlauchklemme -3094- ab.



- Ziehen Sie die Leckölleitung -3- zu den Einspritzdüsen der rechten Zylinderbank an der Einspritzpumpe ab.
- Stecken Sie einen passenden durchsichtigen Schlauch -1- auf den freien Schlauchstutzen der Einspritzpumpe und leiten Sie diesen Schlauch über ein Reduzierstück -2- in einen Behälter (z.B. Kanister).
- Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung, bis Kraftstoff blasenfrei am Schlauch austritt.
- Schließen Sie die Leckölleitung wieder an der Einspritzpumpe an.
- Entfernen Sie die Schlauchklemmen - 3094- an der Kraftstoff-Rücklaufleitung.



*Beim Erststart nach dem Entlüften müssen Sie die Kraftstoffpumpe im Kraftstoffbehälter mit der Fernbedienung ansteuern, weil das Motorsteuergerät die Pumpe unter bestimmten Betriebsbedingungen abstellt.*

- Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung und betätigen Sie gleichzeitig den Anlasser, bis der Motor anspringt.

**Vorsicht!**

**Führen Sie Startversuche nicht länger als 15 Sekunden durch. Springt der Motor nicht an, wiederholen Sie den Entlüftungsvorgang.**

- Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung nach Anspringen des Motors noch ca. 30 Sekunden.

- Anschließend stellen Sie den Motor ab und entfernen die Fernbedienung.
- Setzen Sie die Sicherung im Sicherungshalter -S228- (Steckplatz 28) wieder ein.
- Starten Sie den Motor erneut und führen Sie eine Sichtprüfung der Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit durch.
- Lassen Sie den Motor mindestens 5 Minuten ohne Last im Leerlauf laufen (zum vollständigen Entlüften der Kraftstoffanlage).