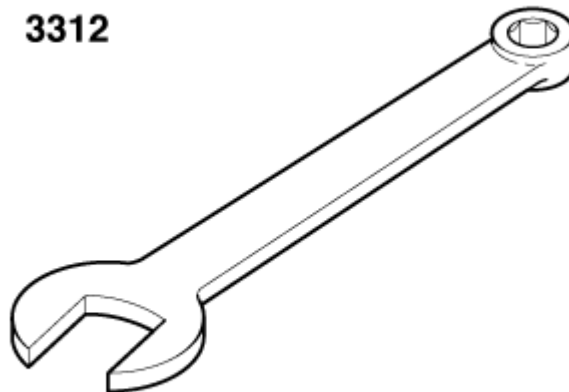


Fahrzeuge mit 2,5l TDI-Motor

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

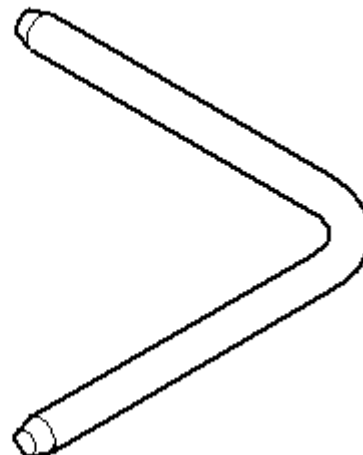
† Maulschlüssel -3312-

3312



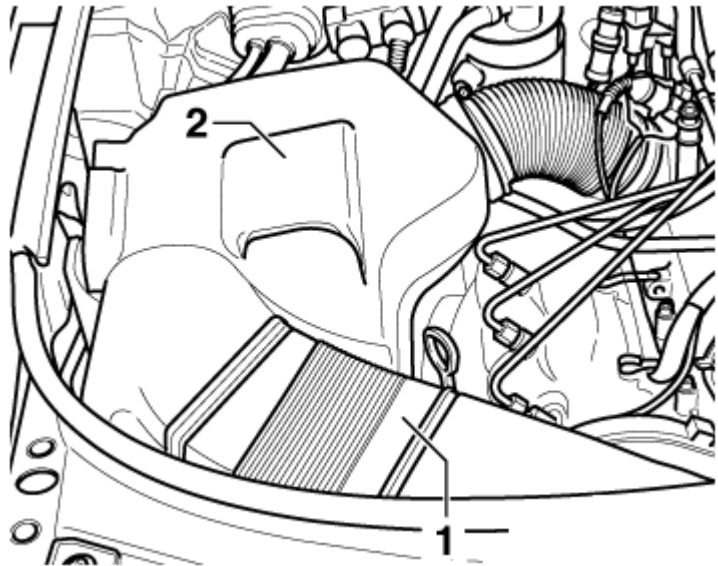
† Absteckdorn -T10060 A-

T10060 A

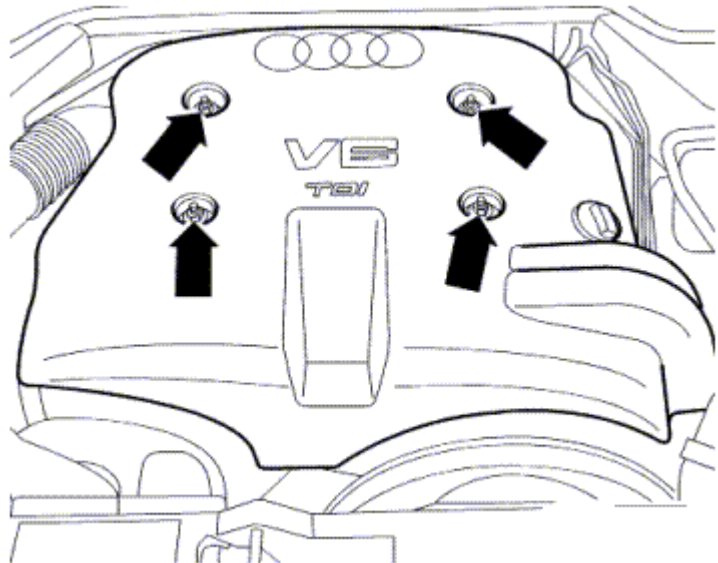


Ausbauen

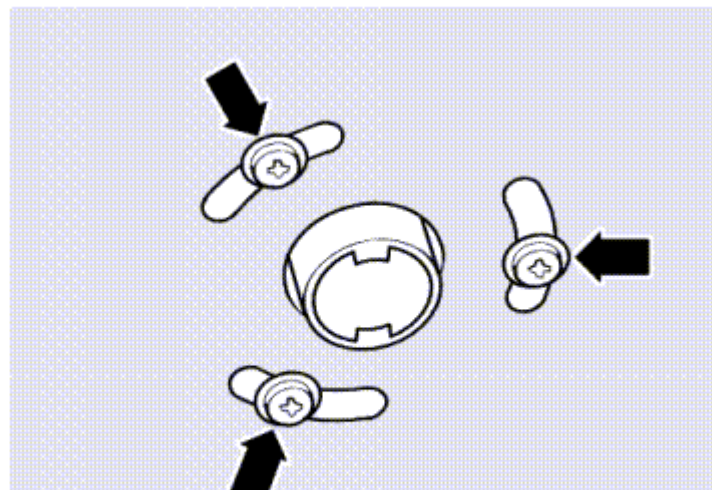
- Klemmen Sie die Masseleitung an der Batterie bei ausgeschalteter Zündung ab
→
- Nehmen Sie die Luftfilterabdeckung -2- ab.
- Bauen Sie den Luftansaugkanal -1- zum Luftfilter aus.



- Bauen Sie die Motorabdeckung aus:
- t Geschraubte Ausführung: Abdeckkappen abnehmen, Muttern -Pfeile- herausdrehen und nach oben abnehmen.
- t Gesteckte Ausführung: Nach oben abziehen.



- Drehen Sie bei Fahrzeugen mit Standheizung die Schrauben -Pfeile- für das Abgasrohr der Stand-/Zusatzheizung an der Geräuschkämmung heraus.



- Lösen Sie die Befestigungsteile -1 ... 3- und -5- und nehmen Sie die

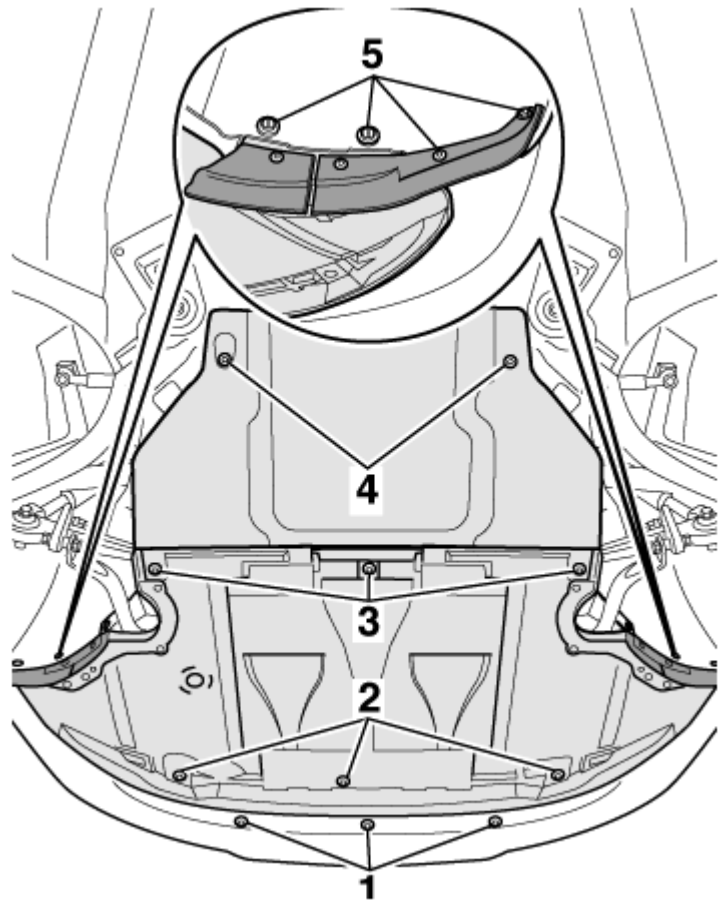
Geräuschdämmung vorn ab. Die Geräuschdämmung hinten bleibt eingebaut.



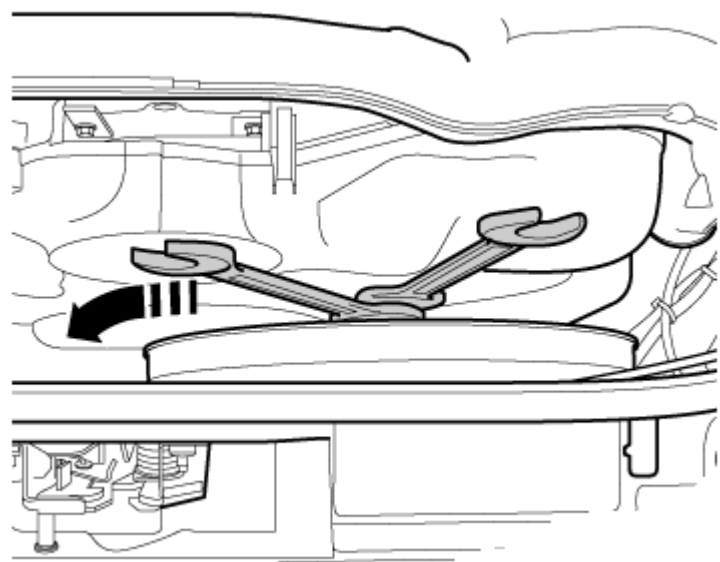
Hinweis

In der Abb. an einem Fahrzeug ab Modelljahr 2002 dargestellt.

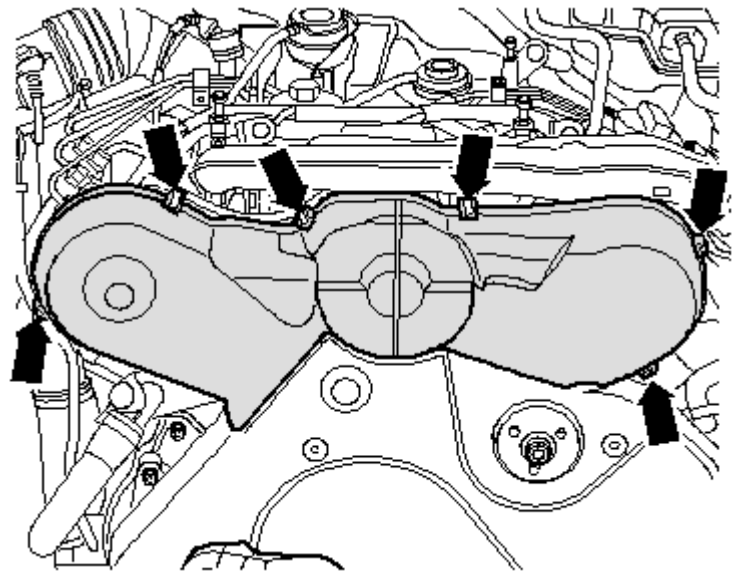
- Bauen Sie den Stoßfänger vorn aus
→
- Bringen Sie den Schlossträger in Servicestellung →



- Schrauben Sie den Viskolüfter ab, dazu mit Ringschlüssel SW 32 gegenhalten.



- Öffnen Sie die Spannklammern -Pfeile- und bauen Sie den Zahnriemenschutz links und rechts aus.



- Bauen Sie die Keilrippenriemenabdeckung aus -Pfeile-.

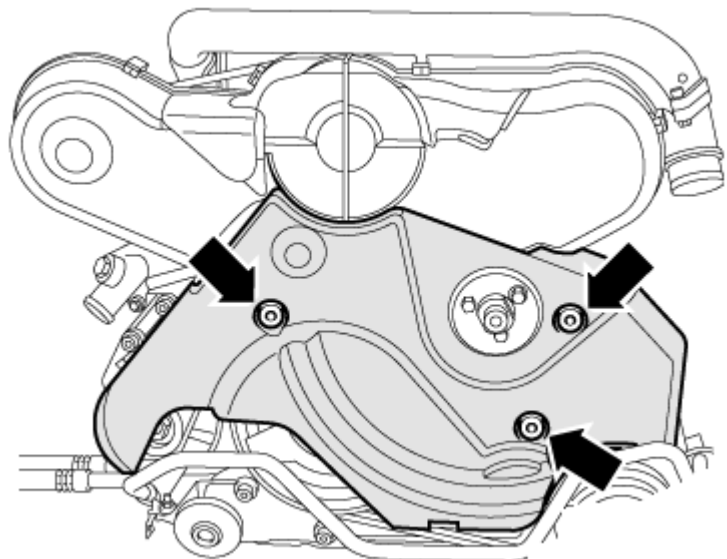


Hinweis

Achten Sie auf die Abstandshülsen für die Keilrippenriemenabdeckung.

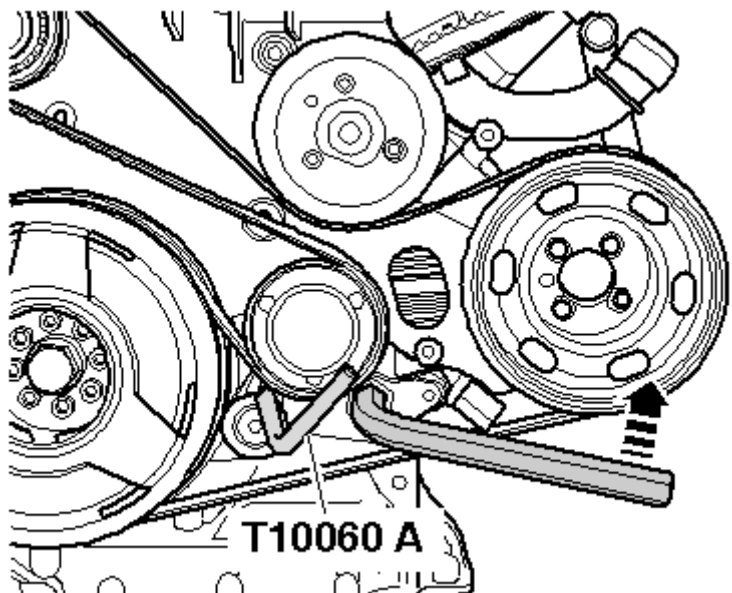


Hinweis



Kennzeichnen Sie vor dem Ausbau des Keilrippenriemens die Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift. Umgekehrte Laufrichtung kann bei einem bereits gelaufenen Keilrippenriemen zur Zerstörung führen.

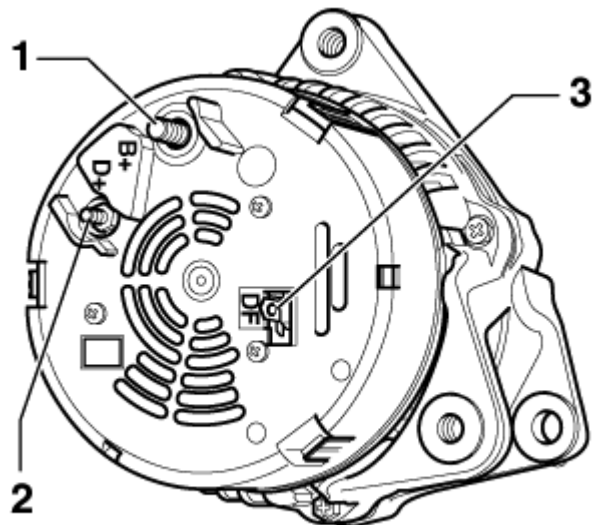
- Drehen Sie zum Entspannen des Keilrippenriemens die Spannvorrichtung mit einem Innensechskantschlüssel in -Pfeilrichtung-.
- Arretieren Sie die Spannvorrichtung durch Einstecken Absteckdorns -T10060 A- in die Fixierbohrungen.
- Nehmen Sie den Keilrippenriemen von der Riemenscheibe des Generators ab.



- Schrauben Sie die Leitung für die Klemme

30/B+ -Pos. 1- am Generator ab.

- Schrauben Sie die Klemme D+ -Pos. 2- ab.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Klemme DF -Pos. 3-.

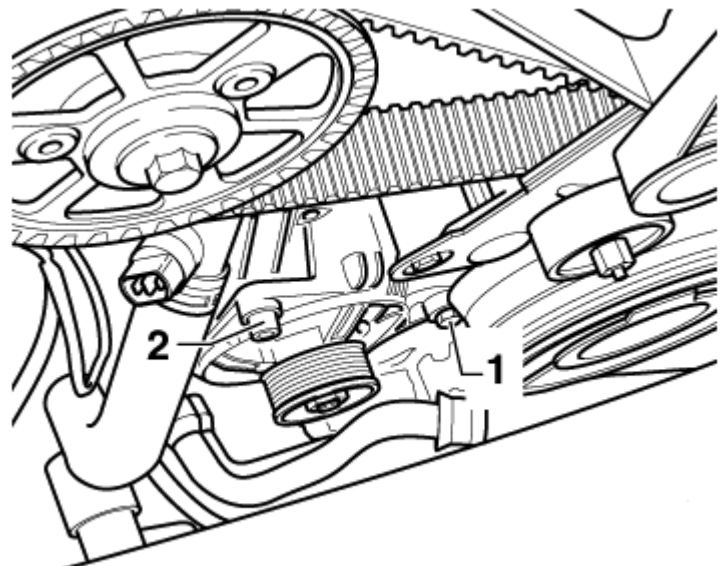


- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- heraus.



Hinweis

- t *Klemmt der Generator in seinem Halter, drehen Sie die Befestigungsschrauben wieder bis auf 2 Umdrehungen ein.*
- t *Schlagen Sie vorsichtig mit der flachen Hammerseite auf die Schraubenköpfe – dadurch lösen sich die Buchsen der Generatorbefestigung.*



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Motorlager.
- Nehmen Sie den Generator nach unten heraus.



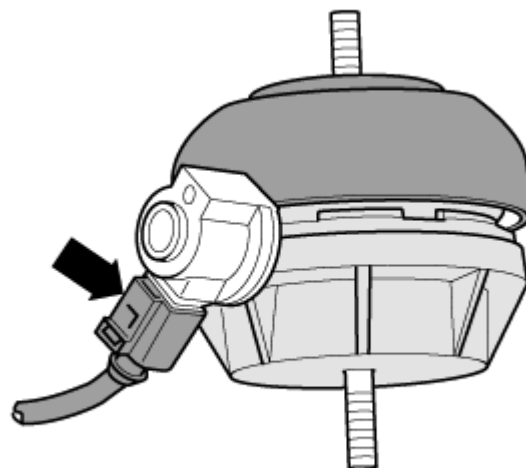
Vorsicht!

Beim Herausnehmen dürfen die Kältemittelleitungen nur sehr vorsichtig weggedrückt werden.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

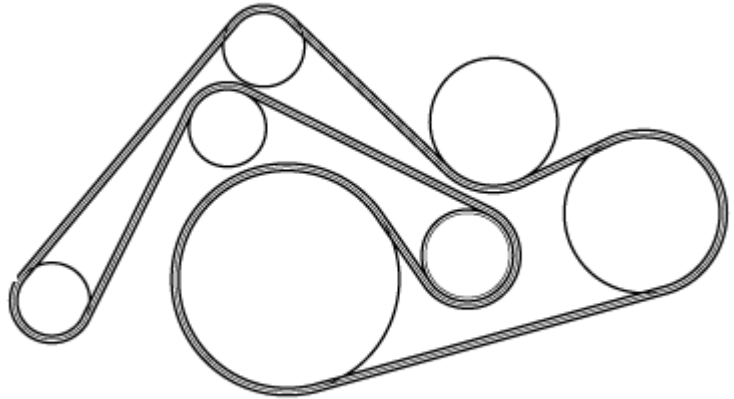
- Treiben Sie zum leichteren Ansetzen des Generators die Buchsen für die Halteschrauben etwas zurück.



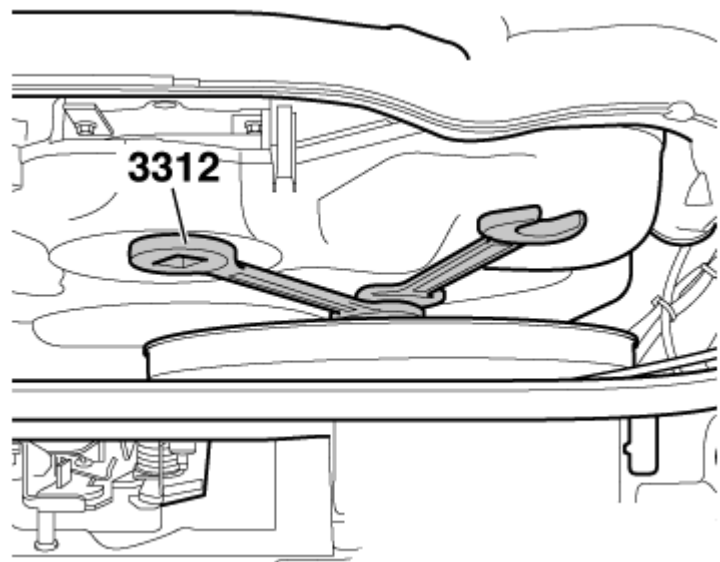
Hinweis

Schwergängige Buchsen zur Generatorbefestigung müssen gängig gemacht werden, da sonst die Klemmkraft der Buchse trotz richtigem Drehmoment zu gering ist.

- Achten Sie auf den richtigen Sitz und Verlauf des Keilrippenriemens.



- Viskolüfter mit Maulschlüssel -3312- festschrauben.

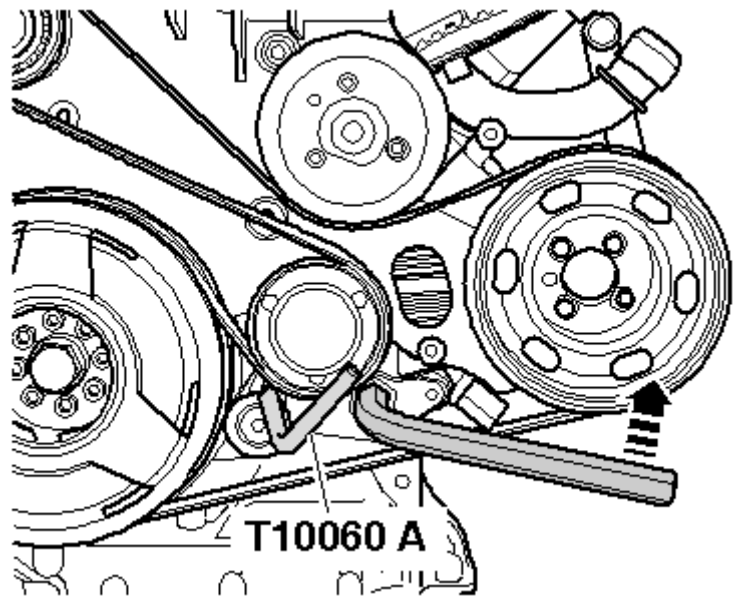


Anzugsdrehmoment für Viskolüfter	Nm
Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331- und Maulschlüssel -3312-	37
Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331- ohne Maulschlüssel -3312-	70

- Nehmen Sie den Absteckdorn -T10060 A- heraus, dazu Spannvorrichtung mit Innensechskantschlüssel in - Pfeilrichtung- drehen.
- Bauen Sie den Schlossträger mit Anbauteilen ein →

- Bauen Sie den Stoßfänger vorn ein
→
- Schließen Sie die Batterie an.
Erforderliche Maßnahmen →
- Motor starten und Riemenlauf kontrollieren.

Anzugsdrehmomente



Bauteil		Nm
Drehstromgenerator an Motor	M8	22
	M10	45
Klemme 30/B+ an Drehstromgenerator		16
Klemme D+ an Drehstromgenerator		4
Keilrippenriemenabdeckung an Halter		10