

Wiederholte Turboladerschäden beim V6 TDI(2001396/5)

Seite 1 von 2

Problembeschreibung

Wiederholte Turbolader Schäden, Fehlercode 00575 (Saugrohrdruck) im Fehlerspeicher Motorsteuergerät.

Ursache

Bei Erkennen eines zu niedrigen oder zu hohen Ladedrucks (Saugrohrdruck) schaltet das Motorsteuergerät in den Notlauf, die Motorleistung wird über die Einspritzmenge stark reduziert.

- a. Bei zu geringen Ladedruck (Regelgrenze unterschritten) ist es wahrscheinlich, dass kein Unterdruck für die Leitschaukelverstellung an der Unterdruckdose des Turbolader ankommt. Nicht das Ladedruckregelventil selbst, sondern sporadisch geknickte Unterdruckschläuche oder eingerissene Winkelstücke sind dann die häufigste Ursache.
- b. / c. Bei zu hohem Ladedruck (Regelgrenze überschritten) ist die Ursache meist eine schwergängige oder festgeklemmte Leitschaukelverstellung des Turboladers. Bei diesem Fehlerbild eines wiederholten Leistungsverlust nach kürzester Laufleistung, kann die Ursache ein defekter Auspuffkrümmer und / oder Kompensatorrohr zu Folge haben.

Serien-Lösung

- a. geänderte Winkelstücke ab Fgstrnr.:

4B1 N 000419
4D1 N 000150
8DY A 120000
8E1 A 000001

- b. Einsatz verbesserter Kompensatorrohre ab:

Fahrgestell Nr.
4B2 N 107000
8E2 A 252000

- c. Einsatz verbesserter Auspuffkrümmer ab:

Fahrgestell Nr.
4B4 N 052794
8E4 A 145500

Neue Teile Nr.: Kompensatorrohr (Verbindungsrohr zwischen Krümmer und Turbolader)

059 131 789 G („ E“ Alter Stand) Links

059 131 790 D („ B“ Alter Stand) Rechts

Neue Teile Nr.: Auspuffkrümmer

059 253 033 M („ C“ Alter Stand)

KD-Lösung

- a. Gesamte Unterdruckverschlauchung mit der Hand-Vakuumpumpe auf Undichtigkeiten prüfen. Gegebenenfalls Winkelstücke erneuern. Falls Unterdruckverschlauchung in Ordnung, Leitschaukelverstellung des Turboladers prüfen. (Punkt b).
- b. / c. Unterdruckschlauch an der Unterdruckdose des Turboladers abziehen und die Hand-Vakuumpumpe an der Unterdruckdose anschliessen. Das Gestänge für die Leitschaukelverstellung muss sich bewegen ohne zu haken.
Anderenfalls ist der Turbolader auszubauen und die Prüfung am ausgebauten Teil zu wiederholen.
Bei festgeklemmter oder hakender Verstellung muss der Abgaskrümmer mit Kompensatorrohr ausgebaut

Wiederholte Turboladerschäden beim V6 TDI(2001396/5)

und sorgfältig kontrolliert werden. Es besteht die Möglichkeit, dass Abgaskrümmen und Kompensator von innen korrodiert, bzw. die Innenrohre gebrochen sind.

Immer beide Bauteile links und rechts auf Innenrohrbrüche prüfen.

Rostpartikel, Metallteile können sich lösen und geraten mit dem Abgasstrom in das Turbinenrad des Turboladers. Als Folge wird der Verstellmechanismus der Leitschaufeln beschädigt und zusätzlich wird an den Abgasturbinenschaufeln innenseitig Material abgetragen.



- Zur Vermeidung von Wiederholtschäden Teileersatz von Turbolader, Abgaskrümmen und Kompensatorrohre.

**Achtung:**

Sollten Sie Fahrzeuge ab Modelljahr 2005 haben, die einen Turboladerschaden aufweisen, dann nehmen Sie vor der Reparatur Kontakt mit der Produktbetreuung (über Hotline Channel) auf !

Abrechnungshinweise

Schadenverursachendes Bauteil heranziehen !

a. Unterdrucksteuerleitung: KD Nr. / Schadensart / Hersteller: 2165 / 015, 050 / ...

b. / c.

• Auspuffkrümmer: KD Nr. / Schadensart / Hersteller: 2610 / 015, 030 / ...

• Kompensatorrohr: KD Nr. / Schadensart / Hersteller: 2157 / 015 / ...

AP 21 65 01 99 TPL2001396 Steuerleitungen prüfen 40 ZE

AP 21 65 55 99 TPL2001396 Steuerleitung/Winkelstück ersetzen 10 ZE

AP 21 30 01 99 TPL2001396 Unterdruckdose Turbolader prüfen 10 ZE

AP 21 30 19 45 Turbolader A+E 250 ZE

AP 26 10 20 99 TPL2001396 Beide Abgaskrümmen mit Verbindungsrohre A+E 520 ZE

AP 26 10 01 99 TPL2001396 Abgaskrümmen u. Verbindungsrohre prüfen 10 ZE